

# Quartú Sant' Elena Cagliari - Italy



## Cenna storia di Quartú Sant' Elena

Quartú S. Elena è situata al centro del vasto ed incantevole golfo omonimo ed ha alle spalle la fertile pianura del Campidano ed a grecale i monti Sette Fratelli. Sull' antica strada romana che da Karalis (Cagliari) porta ad Olbia, una pietra miliare segna il quarto miglio; perciò il villaggio sorto nel circondario avrebbe preso il nome di Quarto.

Le origini di Quarto si fanno risalire a sette secoli a. C., ma le notizie più attendibili si datano all' anno 20 d. C., quando quattromila ebrei approdaron in Campidano disperdendosi nei vari villaggi, tra cui anche Quarto.

Da alcuni documenti del IX e X secolo risulta che esistevano, a breve distanza l' una dall'altra, tre borgate con lo stesso nome: Quarto suso (superiore), Quarto josso (inferiore) e Quarto domino (del signore); quale delle tre fosse Quarto non è certo. Si sa solo che l'antico Quarto domino (di cui si trova menzione in un diploma del 1327 del re Giacomo II) si è spogliato del suo "domino" per conservare a lungo il semplice nome di Quarto finchè, nel 1862 un regio decreto del 14 Settembre impose l'aggiunta del qualificato S. Elena

per distinguerlo da Quarto a mare in Liguria. A quella di Quarto si sovrappone per grandi linee la storia del Campidano di Cagliari tracciata da varie dominazioni quali: la fenicia, cartaginese, romana, bizantina, pisana, genovese, aragonese, spagnola, e sabauda. Non vanno inoltre scordate le innumerevoli incursioni moresche che si riversarono a più riprese nel litorale quartese.

Agricoltura e pastorizia sono state attività fondamentali per i quartesi; in particolare l' allevamento degli ovini e la produzione del pecorino, la cultura dell' uva da cui si ricavano ottimi vini (malvasia, moscato, nasco, ecc.), e del mandarolo il cui frutto è utilizzato per confezionare squisiti dolci (amarettus, pastissus, candelaus, ecc.). Sin dalla dominazione romana una delle ricchezze maggiori di Quarto sono state le saline il cui sale, conteso e largamente sfruttato anche dalle dominazioni successive, è ancora oggi estratto e fonte di lavoro. Oggi l'attività imprenditoriale ha sostituito in gran parte i vecchi mestieri; nonostante ciò, forte è rimasto il legame con le tradizioni popolari.



## Location

Situated in a strategic position in the middle of the southern coast of Sardinia the tourist port of Marina di Capitana has a berthing capacity of 450, for boats ranging from 4 to 27 metres, that you can lease or buy.

The total area is about 85,000 sq m, of which 20,000 sq m are dedicated to yards and parking areas for over 200 cars.

Every berth has a water tap and an electric plug by the distribution terminals on the wharfs and piers.

The tourist port of Marina di Capitana has a lighting installation, a fire-fighting system and a water distribution system with a reservoir of 100,000 litres.

It has a service station for petrol, diesel and petrol/oil mixture and a 24 hour professional surveillance service.

Towing and launching are carried out with a 60 ton mobilke crane.

Careening services are available for all types of boats.

Marina di Capitana is the ideal base from which you can easily reach Tunisia but, first of all, know the South-eastern coast, which is one of the most attractive areas in Sardinia.

Not far from its port, sheltered inlets al-



ternate with sandy stretches and uncontaminated islands in the crystal-clear Mediterranean sea.

From Marina di Capitana it is also very easy to reach the Nuraghi, the "Tombe dei giganti" and other archaeological evidence of ancient civilizations.

The lively folklore, the many famous Sardinian gastronomical delicacies, the handicrafts and the folk festivities are others attractions of this area.

## Service

Berthing assistance on the wharfs;

Warehousing of boats;

Authorized workshops for all kinds of engines;

Cleaning service for yards and water;

Suction of sewage and oil;

Refuse disposal service;

Car hire.

## In the services centre

Engine and boat sales;

Rubber boat repair;

Fishing and sport equipment and accessory sales;

Overhauling of underwater equipment and cylinder recharging;

Port authority office;

Management, charter, broker and other offices;

VHF and "meteosat" meteorological offices;

Sailing centre and yacht club annexed sailing school and nautical permits;

Toilets and showers;

Bar - Restaurant.

