

## A brief history

The Madeira archipelago was discovered in 1419 and settled during the 15th century voyages of discovery. This was the first experience of settlement on a territory that, until then, was unexplored and had never been inhabited. Agricultural products brought considerable profits to the settlers, with the production of wheat and soon after, sugar-cane. These products began to be exported to new Atlantic territories, such as the Canaries, the Azores, Cape Verde Islands and later, Brazil.

By the end of the 15th century, Madeira had become an international business centre with its economy based on sugar production. As a result of this, a large number of international visitors, including adventurers and traders from many different European countries, visited the island. With German funds, Italian and Flemish traders and under the management of the Portuguese crown, international commercial capitalism of the modern age was based on the production and distribution of Madeira sugar.

The importance of the port of Funchal brought the small borough to the attention of King Manuel, even before he became King of Portugal. In 1485, as Duke of Beja, he ordered an administration centre to be built within the medieval boroughs of Santa Maria Maior, Santa Catarina and São Pedro, on property that was the residence of João Gonçalves Zarco.

With the increase in sea traffic on the North Atlantic, Madeira began to play an important role, becoming a reference point, due to prevailing winds. Fleets leaving Europe en route to South Africa or India had to travel close to Madeira. This was also true for the Dutch and British fleets travelling to Central America.

The people of Funchal are looking forward to welcoming you as part of the city's 500th anniversary. Many special events and festivities are being planned to ensure a memorable visit.

On behalf of the Organizing Committee we are glad to inform you that from the 1st to the 6th May 2008, Funchal, Madeira Island (Portugal) will host the VI European Congress of Municipalities with Marina.



## Um pouco de história

O arquipélago da Madeira foi descoberto em 1419 e o seu povoamento surgiu no quadro dos descobrimentos do século XV, como a primeira experiência de povoamento e exploração de terras até então nunca habitadas. Ensaídas culturas que imediatamente deram lucros consideráveis, como logo de início o trigo e, depois, a cana sacarina, este modelo veio a ser exportado para as novas terras atlânticas, como os arquipélagos das Canárias, Açores e Cabo Verde e, mais tarde, para o Brasil.

Nos finais do século XV, com base na exploração do açúcar, a Madeira constituiu-se como um centro internacional de negócios, por aqui passando uma vaga de forasteiros internacionais, entre intermediários, mercadores e aventureiros, das mais diferentes origens europeias. Com base em capitais alemães, mercadores italianos e flamengos, sob a superintendência da coroa portuguesa, a produção e distribuição do açúcar madeirense foi uma das bases de formação do capitalismo mercantil internacional da época moderna.

A importância do porto do Funchal no contexto insular levou a que o pequeno burgo medieval fosse objecto de uma muito especial atenção da coroa do rei D. Manuel, mesmo antes de pensar que poderia vir a ser rei de Portugal. Nesse quadro, em 1486, então somente como duque de Beja, dava ordens para se construir um núcleo administrativo central, entre o burgo medieval de Santa Maria Maior e a área senhorial de Santa Catarina e São Pedro, residência de João Gonçalves Zarco.

Com o aumento das navegações no Atlântico Norte, a Madeira passou a desempenhar um importante papel de referência, pois dado o regime de ventos, todas as armadas que saíam da Europa com destino ao Atlântico Sul e ao Índico, passavam pelos mares madeirenses. Esse aspecto colocava-se mesmo para as armadas holandesas e inglesas com destino à América Central.

O Funchal dá as boas vindas aos seus visitantes no V Centenário da Cidade.

Eventos especiais estão sendo planeados para assegurar uma visita memorável.

O Funchal de 1 a 6 de Maio de 2008, irá acolher o VI Congresso Europeu de Municípios com Marinas.

### Funchal 500 Anos

Rua de Santa Maria, n.º 170,  
9060-291 Funchal,  
Madeira, Portugal

Tel: +351 291 212830

Fax: +351 291 229576

Email: funchal500anos@cm-funchal.pt

Website: www.funchal500anos.com

### Câmara Municipal do Funchal

Praça do Município,  
9000-072 Funchal,  
Madeira, Portugal

Tel: +351 291 211000

Fax: +351 291 226343

Email: cmf@cm-funchal.pt

Website: www.cm-funchal.pt

# Funchal Madeira - Portugal

O Funchal possui a mais importante marina de toda a Região Autónoma da Madeira, que tem a particularidade de "acumular as funções" de porto comercial e de marina. Sendo o Funchal um destino turístico muito apreciado, é neste posto de fronteira externa que ancoram navios de cruzeiro, vindos de todas as partes do mundo. São, pois, aos milhares, os turistas que por ali entram e saem ao longo do ano, fazendo da Marina do Funchal um posto de fronteira bem movimentado.

A Marina do Funchal, inaugurada há cerca de 20 anos, encontra-se localizada numa zona abrigada dentro do principal porto da Madeira a 530 milhas marítimas de Lisboa e a 36 milhas marítimas do Porto Santo.

Esta infra-estrutura possui 210 lugares para iates e uma zona de atracação destinada às embarcações de actividades náuticas e turísticas.

A Marina do Funchal disponibiliza múltiplos serviços como Capitania, postos de abastecimento, água, electricidade e duches, supermercado, restaurantes, entre outros.

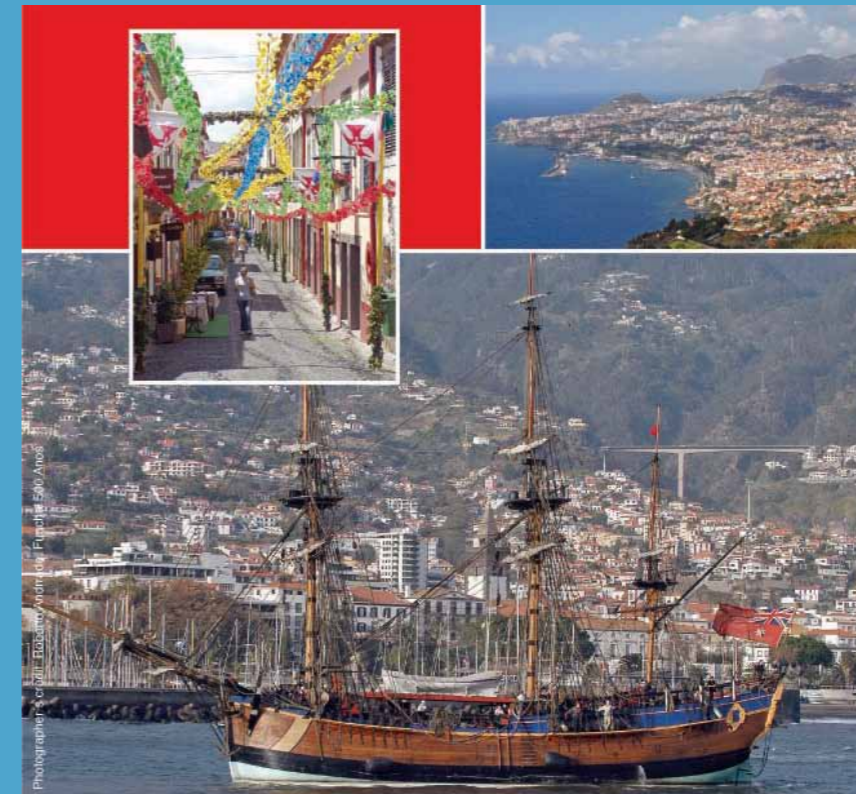
Coordenadas geográficas:  
32° 38' 28" N; 16° 54' 24" W

*Funchal City expands around the bay like an amphitheatre bathed by the sea. The sea is, naturally, a great source of entertainment with a long list of activities. A dive on the tepid waters of the Atlantic in one of the swimming complexes of Funchal, in town or along the Lido Promenade, is a must as boat trips that offer a beautiful panoramic view over the coast besides sighting dolphins and occasionally whales, scuba diving or big game fishing. Most of these activities are based in the Marina of Funchal that faces the port.*

*Thanks to Madeira's strategic mid-Atlantic location the port of Funchal is an important port of call for routes between Europe, Africa and América, as it is for annual trans-Atlantic repositioning voyages by ships transferring from America to Europe and vice-versa.*



VI European Congress of Places with Marina/Yachting Harbor. Opening/Abertura



*Cruise ships call at Funchal almost everyday. The almost finish International Passenger Terminal for cruise ships passengers, at "Pontinha" (the South Quay), and the new plan that will connect the whole harbour area to the surrounding urban area will transform the Port of Funchal into an active part of the city. The Port of Funchal together with the Sea Front Avenue, at 15-minute walk from the port, the Marina and the Promenade, in west side, along the hotel area are the most pleasant and popular areas of Funchal.*

Marina do Funchal  
Tel: +351 291 232 717  
Fax: +351 291 225 521  
E-mail: marinafunchal@sapo.pt